



Soy Tuvi, el profesor con inteligencia artificial de tus alumnos.

La teórica y la gestión de tu autoescuela, en un mismo sitio.

El aula virtual de tus alumnos, el programa que lleva el centro y una inteligencia artificial que explica cada fallo, cita la norma y sigue el progreso de cada uno.

Gestión completa con ayuda de la IA para tu autoescuela.

Tres aplicaciones que trabajan sobre los mismos datos.

El dato del alumno se escribe una vez y vale para todo: su ficha, sus clases, su expediente de examen, sus impresos y su contrato.

El panel de la autoescuela

Alumnos, calendario, clases prácticas, profesores, vehículos, caja, facturación, expedientes, impresos e informes. Se abre en el navegador de la oficina, sin instalar nada.

La aplicación del alumno

Temario, tests con explicación, simulacros, señales, glosario, podcast, estadísticas de su progreso y Tuvi, disponible a cualquier hora.

La aplicación del profesor

Sus clases del día en el móvil. Las firma con el dedo al terminar, marca las ausencias y evalúa al alumno. Sin parte de papel que luego hay que pasar a mano.

El panel al abrirlo: las clases del día, el cuadrante de profesores y lo que requiere atención.

Todo va incluido

Los catorce permisos y cursos, cada uno con su temario, sus tests y su libro: no se cobra por carnet. Y cuando cambia el BOE se actualiza TODO el mismo día —los tests, el temario, las señales y la aplicación—, sin esperar a la edición del año que viene y sin versiones nuevas que comprar.

No corrige: enseña.

La diferencia entre decirle al alumno que ha fallado y conseguir que entienda por qué, que es lo único que evita que vuelva a caer.



- Desarrolla el error con el lenguaje de la DGT, no con una frase hecha.
- Cita la norma que lo regula, para que el alumno sepa de dónde sale.
- Da una regla para recordarlo, que es lo que de verdad se queda.
- Explica por qué fallan las otras opciones, no solo cuál era la buena.
- Responde a cualquier duda del temario a cualquier hora, y sin ocupar al profesor.

Y hace seguimiento de cada alumno

Registra en qué bloques falla, le arma el repaso con sus propios fallos y le acompaña hasta el objetivo que se marque —tantos tests, tantos aciertos o tantos minutos al día—. El profesor ve ese mismo progreso desde el panel.

The screenshot shows the TutorVial interface. At the top, there's a navigation bar with a back arrow, the TutorVial logo, the user name 'Lucía Serrano - Alumna', and links for 'Mis notas', 'Mi Carpeta', 'Inicio', and a profile icon. Below the navigation bar, there's a search bar with the query 'Resultados para: ¿Puedo adelantar en un cambio de rasante?'. To the right of the search bar are buttons for 'Guardar' and 'Imprimir'. Below the search bar, there's a section titled 'Adelantamiento en cambios de rasante' which contains the following text: 'Como norma general, está **prohibido adelantar en los cambios de rasante de visibilidad reducida**. Esta prohibición se extiende a cualquier lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra de adelantamiento o desistir de ella una vez iniciada. Sin embargo, existe una **excepción importante**: sí se permite adelantar en un cambio de rasante de visibilidad reducida si se cumplen **dos condiciones simultáneamente**:

1. Los **dos sentidos de circulación** están claramente delimitados.
2. La maniobra puede efectuarse **sin invadir la zona reservada al sentido contrario**.

Una duda real del alumno, contestada al momento y con el artículo de la norma citado al pie.

Por qué esto cambia el aprobado

Un alumno que entiende el fallo no lo repite. El que solo ve «incorrecto» memoriza mal la respuesta y vuelve a caer el día del examen.

Tres formas de comprobar que una respuesta es la buena.

Debajo de cada pregunta, sin salir del test.

Explicación

El desarrollo del porqué, con el motivo de cada opción descartada. Escrito con el lenguaje de la DGT.

Ver en el libro

Abre el manual **por la página exacta**, con el párrafo que sostiene la respuesta señalado en el texto.

¿Qué dice el BOE?

El artículo de la norma, consolidado y vigente. Cuando un alumno discute una pregunta, se acabó la discusión.

The screenshot shows the TutorVial web application interface. At the top, there's a navigation bar with the TutorVial logo, user name 'Lucia Serrano - Alumna', and various icons for notes, folder, home, and user profile. The main content area displays a question: '¿Qué orden de prioridad prevalece entre una señal vertical y un semáforo si se contradicen?'. Three options are listed: A (El semáforo manda sobre la señal vertical), B (Las marcas viales mandan sobre el semáforo), and C (Prevalecen las señales verticales sobre el semáforo). Option A is highlighted in green, indicating it's the correct answer. Below the options, there's a section titled 'ANÁLISIS DE TUTORVIAL' which provides a detailed explanation: 'RESPUESTA CORRECTA: A. El semáforo manda sobre la señal vertical.' It then explains why A is correct (semáforos have higher priority) and why B and C are incorrect (vial markings have lower priority than semáforos, and vertical signs are below semáforos in the hierarchy).

Toda explicación trae cuatro cosas: por qué es correcta, la explicación de la DGT, por qué falla cada una de las otras opciones y el truco de Tuvi para no volver a caer.

Y en los dos modos que hacen falta

Repaso: corrección al momento, con la explicación debajo — para estudiar. **Examen:** con el formato y el tiempo reales, 30 preguntas y un máximo de 3 fallos. Por temas, aleatorio o examen tipo test.

Las preguntas que tú harías, y te las escribe la IA.

Porque cada autoescuela tiene su forma de preguntar, y la de fuera no siempre es la tuya.

Se escribe el tema, la IA genera la pregunta con su explicación, y va a los carnets que marques.

Con tu nombre

Tus alumnos las ven junto al resto de tests, como un banco con el nombre de tu autoescuela.

Escritas por la IA

Pones el tema y salen el enunciado, las opciones y la explicación. Y se regenera las veces que quieras hasta que te guste.

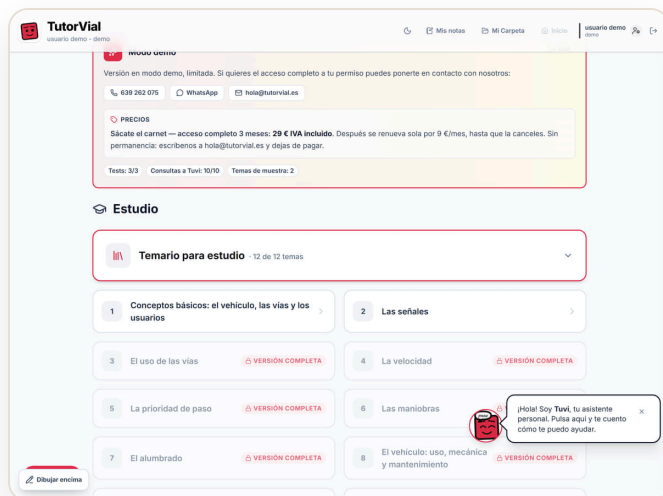
A varios carnets

La misma pregunta puede ir al B, al C, al D o a todos a la vez. Y admite imagen.

Y si quieres, el banco de todos

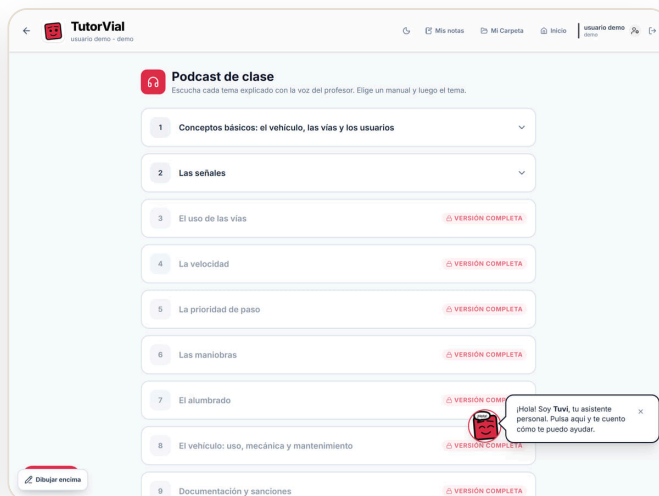
Puedes ver las preguntas que otras autoescuelas han decidido compartir y copiarlas a tu banco con un clic. Funciona dando y recibiendo: si compartes las tuyas, accedes a las suyas —y nadie sabe de quién es cada una—. Cuantas más autoescuelas entran, más vale para todas.

Todo el material de estudio, en un solo sitio.



Temario

Doce temas escritos con el lenguaje de la DGT, con sus imágenes y sus ejemplos. También **en audio**, para el alumno que estudia de camino o que lee con dificultad.



Podcast de clase

Cada tema convertido en una conversación de radio que se escucha en el coche o andando. Disponible en **coche, moto, ciclomotor, camión y autobús**.

Señales

El catálogo oficial completo, con buscador y filtro por familia.

Glosario

128 términos explicados, para quien se atasca con el vocabulario técnico.

La normativa

Las cinco normas del examen, consolidadas. Se busca por palabra y enlaza al BOE.

Mis estadísticas

Su rendimiento por bloque y sus puntos débiles, actualizados con cada test.

Repasar mis fallos

Un test hecho solo con lo que ha fallado, hasta que deja de fallarlo.

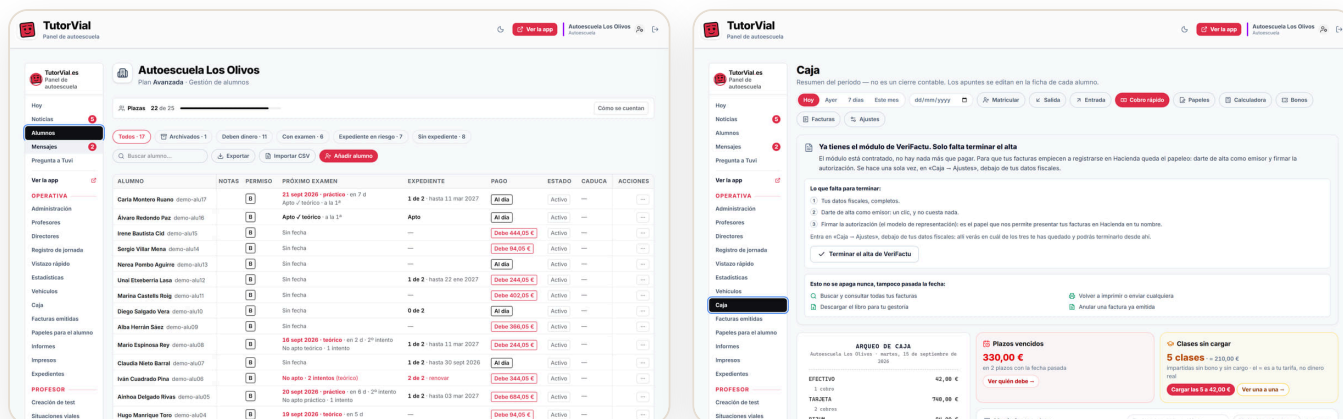
Videoclase en directo

Clase con pizarra del profesor, chat y preguntas en vivo, y los apuntes de la sesión.

Se instala como una aplicación, pero no ocupa

Funciona en el móvil, en la tableta y en el ordenador, con la misma cuenta y el mismo progreso. No hay que descargar nada de ninguna tienda.

El día a día de la autoescuela, en una sola pantalla.



Alumnos y clases

Fichas, calendario, cuadrante por profesor y por coche, y las clases prácticas con su firma.

Caja y facturación

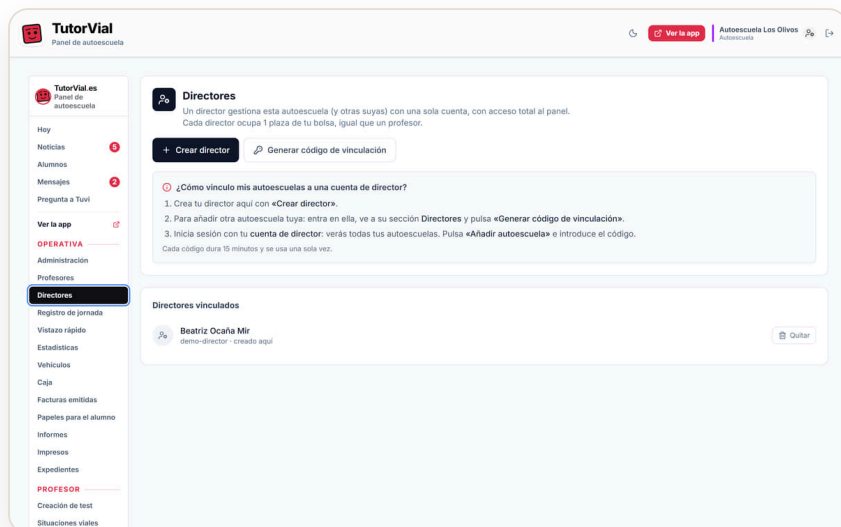
Cobros, cierre del día, facturas emitidas y el control de lo pendiente y lo vencido.

Expedientes

Convocatorias, plazos y la cuenta atrás hasta el examen de cada alumno.

PARA QUIEN LLEVA MÁS DE UN CENTRO

Un director, todas sus sedes.



El perfil de **director** reúne varias autoescuelas en un mismo acceso. Cada sede genera un código de vinculación y el director la añade a su lista: desde ahí entra en cualquiera de ellas sin cambiar de cuenta ni repetir contraseñas.

Cada sede decide a quién vincula y puede desvincularlo cuando quiera.



Y si llevas dos autoescuelas, entras en las dos con la misma cuenta. Se acabó lo de una contraseña por sede.

Todos los informes de tu autoescuela, a un clic.

Se elige el informe, el período y a quién va. Se imprime, se guarda en PDF, se exporta a Excel o se envía por correo.

El resumen ejecutivo del mes, comparado con el anterior, con un clic.

De operación

Resumen ejecutivo, informe de trabajo por profesor, plantilla y contratos, y flota.

De formación

Exámenes de la DGT, expedientes, convocatorias, clases prácticas y videoclase.

De dinero

Caja, económico, captación y rendimiento de la flota.

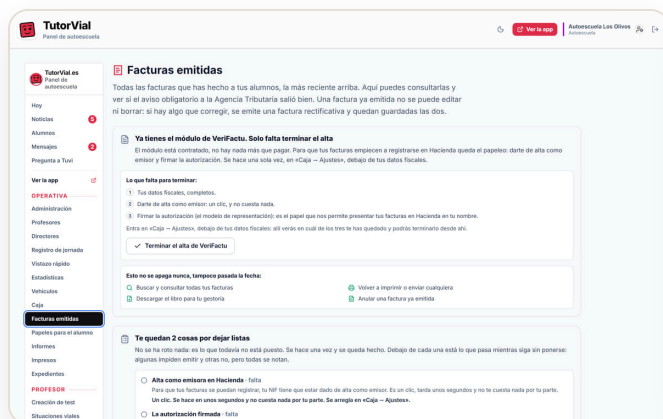
Y se pueden programar

Se deja fijado qué informe, con qué periodicidad y a qué correo, y llega solo. El gestor recibe el económico cada mes sin que nadie se acuerde de mandarlo.



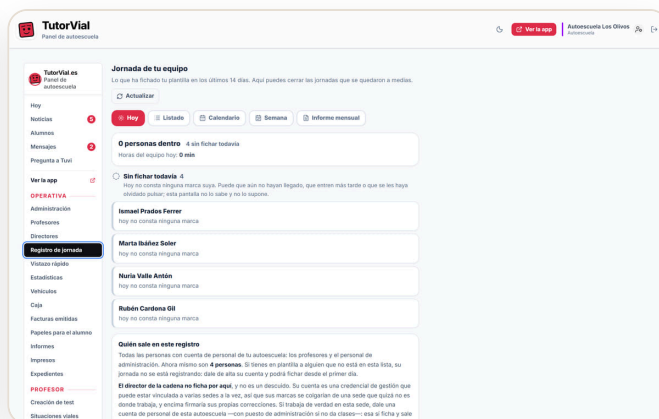
Preparar estos informes a mano te llevaría una mañana entera. Aquí los tienes a un clic.

Dos cosas que este año te van a pedir. Ya están hechas.



Facturación verificable

Las facturas se emiten con los requisitos del reglamento: registro encadenado, huella que impide modificarlas después y conservación de los registros. Sin contratar un programa aparte.



Registro de jornada

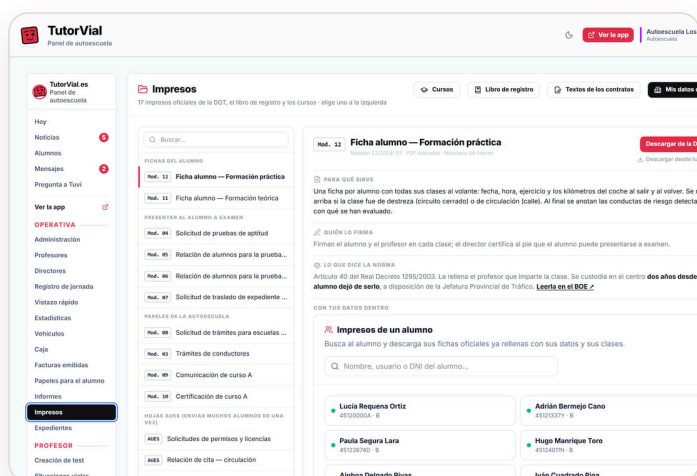
Cada persona marca su entrada, su salida y sus pausas desde la aplicación. Y las horas se contrastan con el convenio del sector, no con una ley genérica.

Construido sobre el convenio de autoescuelas

Las horas registradas se comparan con los límites del **XXIV Convenio colectivo nacional de autoescuelas** y el panel avisa cuando algo se sale. Cada límite está tomado de su artículo, sin cifras aproximadas.

Resolución de 8 de abril de 2026 de la Dirección General de Trabajo · BOE núm. 95, de 18 de abril de 2026.

Y EL PAPELEO DE SIEMPRE



- Los impresos de la DGT se rellenan con los datos que ya están en la ficha del alumno.
- El contrato de enseñanza sale hecho, con el texto propio de cada permiso.
- La ficha de clases prácticas la firma el profesor desde el móvil.
- Las novedades del BOE y la DGT llegan fechadas al apartado de Noticias.

Catorce permisos y cursos. Todos incluidos.

Sin coste añadido por carnet y sin planes que dejen al alumno con la mitad de las preguntas.

20.476

PREGUNTAS

18

TÍTULOS EN ESPAÑOL

5

TÍTULOS EN INGLÉS

97 %

SIN NINGÚN ERROR,
AUDITADO

PERMISO O CURSO	PREGUNTAS	INCLUYE ADEMÁS
CAP (mercancías, viajeros y sensibilización)	8.655	Temario y cinco libros
Permiso B (coche)	2.308	Temario, libro, señales, simulacros y podcast
C1 y C (camión)	1.689	Temario, libro y podcast
A1 y A2 (moto)	1.640	Temario, libro y podcast
D1 y D (autobús)	1.543	Temario, libro y podcast
E (remolques)	1.437	Temario y libro
AM (ciclomotor)	1.152	Temario, libro y podcast
ADR básico (mercancías peligrosas)	902	Temario y libro
Recuperación de puntos	817	Temario y libro
ADR cisternas	333	Temario y libro

Lo que de verdad importa no es la cantidad

La cantidad de preguntas la iguala cualquiera. En agosto de 2026 se revisó una a una la parte principal del banco —**17.438 preguntas**— contra la norma vigente, y el **97 % no tenía ningún error**. Esa cifra está medida, no estimada, y lo que se encontró se corrigió.

Los libros se descargan en PDF, gratis

Dieciocho títulos en español y cinco en inglés, descargables sin coste para la autoescuela y para sus alumnos, las veces que haga falta. Y quien los quiera en papel los pide por packs desde la tienda del propio panel, sin salir de la herramienta y sin buscar proveedor.

Tres formas de probarnos.

Los tres están abiertos, sin registrarse y sin dejar ningún dato. Y todos se entran desde www.tutorvial.es, sin teclear direcciones raras.

El panel, con una autoescuela de ejemplo ya montada

Sus alumnos, su calendario, sus clases, sus exámenes y su caja. Se puede tocar todo.

app.tutorvial.es/?demo=autoescuela

Lo que ven los alumnos

Temario, tests con explicación, señales, podcast y Tuvi.

app.tutorvial.es/?demo=permiso-b

O la plataforma entera, catorce días

Sin introducir ninguna tarjeta. Al acabar no se cobra nada: se cierra el acceso.

app.tutorvial.es/?prueba=1

Y el cambio lo hacemos nosotros

Nadie tiene que volver a teclear su base de alumnos. Nos pasas lo que tengas en tu plataforma actual —en el formato en que te lo dé— y lo dejamos cargado en TutorVial: alumnos, permisos y datos de contacto. Empiezas con tu centro montado, no con una pantalla vacía.

¿Quién me enseña a usarlo? El soporte está dentro del panel y la puesta en marcha completa lleva una semana. **¿Me tengo que atar?** No: catorce días completos sin dar una tarjeta.

O media hora y te lo enseñamos nosotros

Una videollamada de treinta minutos, compartiendo pantalla, y sales de dudas. Si lo prefieres, lo hablamos antes por teléfono o nos desplazamos a tu centro.

Llama al 628 718 141 y ponemos día.

Plataforma www.tutorvial.es

628 718 141 · hola@tutorvial.es

Avenida Olímpica 26, 3.º C · 28935 Móstoles (Madrid)

